

Strzelno, dn. 25.07.2019 r.

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy : Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pt : Świadczenie usługi dowozu dzieci i uczniów do szkół i placówek oświatowych z terenu Gminy Strzelno w roku szkolnym 2019 / 2020, nr sprawy ROR – 3041-8 – 2019

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęło pytanie dotyczące treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2018 r. poz 1986 ze zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami :

Pytanie

Zamawiający powołuje się w SIWZ na przewozy dodatkowe rzędu 60 km dziennie (4 dodatkowe trasy w tygodniu) – czy te przewozy mają być ujmowane w usługach realizowanych na podstawie biletów miesięcznych, czy są to przewozy okazjonalne ?

Odpowiedź :

Zapis dotyczy przewozów okazjonalnych.

Pytanie

Zamawiający powołuje się, że przedmiotem usługi jest komunikacja regularna i zamierza nabywać bilety miesięczne, jednocześnie powołuje się na „ ofertę za 1 km przewozu”(część XII pkt 5 SIWZ) ? – jak potencjalny Wykonawca powinien to rozumieć, czy jest to omyłka?

Odpowiedź :

Wykonawca traktuje zapis szacunkowo (dla własnej kalkulacji), jako jeden z elementów prowadzących do oszacowania zaoferowanej kwoty.

Pytanie

W części III pkt 2 SIWZ Zamawiający wskazuje, że przewóz ma być realizowany w oparciu o utworzone przez wykonawcę linie komunikacji regularnej z pierwszeństwem przejazdu dzieci i uczniów na podstawie biletów miesięcznych, natomiast zgodnie z częścią III pkt 23 lit C SIWZ, autobusy powinny być oznakowane jako szkolne. Przyjmuje się, że przewóz realizowany za pomocą autobusów szkolnych (zdefiniowane w przepisie art. 2 pkt 41 a) ustawy prawo o ruchu drogowym) jest usługą realizowaną w ramach przewozów regularnych specjalnych, w związku z powyższym prosimy o dokonanie modyfikacji zapisów SIWZ

Odpowiedź:

Art 2 pkt 41 a) ustawy prawo o ruchu drogowym, na którym oparto pytanie definiuje pojęcie autobusu szkolnego i jest zgodny z opisem zawartym w SIWZ. Oczywistym jest traktowanie przewozu jako przewozu o charakterze regularnym, specjalnym. W związku z czym Zamawiający nie znajduje przesłanek do modyfikacji treści SIWZ.

Pytanie

Z uwagi na fakt, iż przewozy będą realizowane w znacznym zakresie po 31 grudnia 2019 r. – na dzień dzisiejszy nie wiemy jak będzie wyglądał system ulg w przewozach pasażerskich po owej dacie i czy przewozy szkolne będą objęte ulgami ustawowymi co w konsekwencji wiązało będzie się z brakiem podstawy do przekazywania dopłat do biletów ulgowych. Czy w przypadku gdy za usługi przewozu świadczone po 31 grudnia 2019 r. nie będzie podstawy do wypłaty dopłat tytułem ulg to wykonawca będzie miał podstawę żądania zrekompensowanej brakującej kwoty (t.j. stanowiącej równowartość ulg ustawowych) przez Zamawiającego za pozostały okres umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wypłat zrekompensowanych brakujących kwot (t.j. stanowiących równowartość ulg ustawowych). Wskazać jednak należy iż w przypadku w/w zmiany warunków formalno – prawnych dotyczących dopłat do biletów ulgowych istnieje możliwość rozwiązania przedmiotowej umowy za porozumieniem.

Odpowiedzi na powyższe pytania nie stanowią modyfikacji treści SIWZS.


BURMISTRZ STRZELNA
Dariusz Chudziński

Sporządził

Piotr Lessnau

Kierownik Referatu Organizacyjnego

I Spraw Obywatelskich


Maciej Skwierczyński
Radca Prawny
890-799